


DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO " ARTESANAL "		
VELOCIDAD DE PROYECTO 30 km/h	ANCHO DE CORONA 8.50 m	ANCHO DE CALZADA 6.50 m
CURVATURA MAXIMA 40000'	PENDIENTE MAXIMA 13.00 %	PENDIENTE GOBIERNADORA 5.00 %

S E C C I O N T I P O

SIN ESCALA

SIMBOLÓGICA	
	HOVEDEROS DE DEL CAMINO
	NÚMERO DE CURVA
	KILOMETRAJE
	SERIAL
	INDICADOR DE ALINEAMIENTO
	SEÑAL METÁLICA
C.S.S.	CURVA SIN SERIAL
3	NÚMERO DE SERIAL

Camino: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DEL E.C. (YUCUDAA - SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL) - SAN JUAN COLORADO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 23+800, SUBTRAMO DEL KM 20+480 AL KM 21+700, EN EL MUNICIPIO DE PINOTEPA DE DON LUIS.

PLANO DE SEÑALAMIENTO DEL KM. 20+480.00 AL KM. 21+700.0

PROYECTO

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÕ



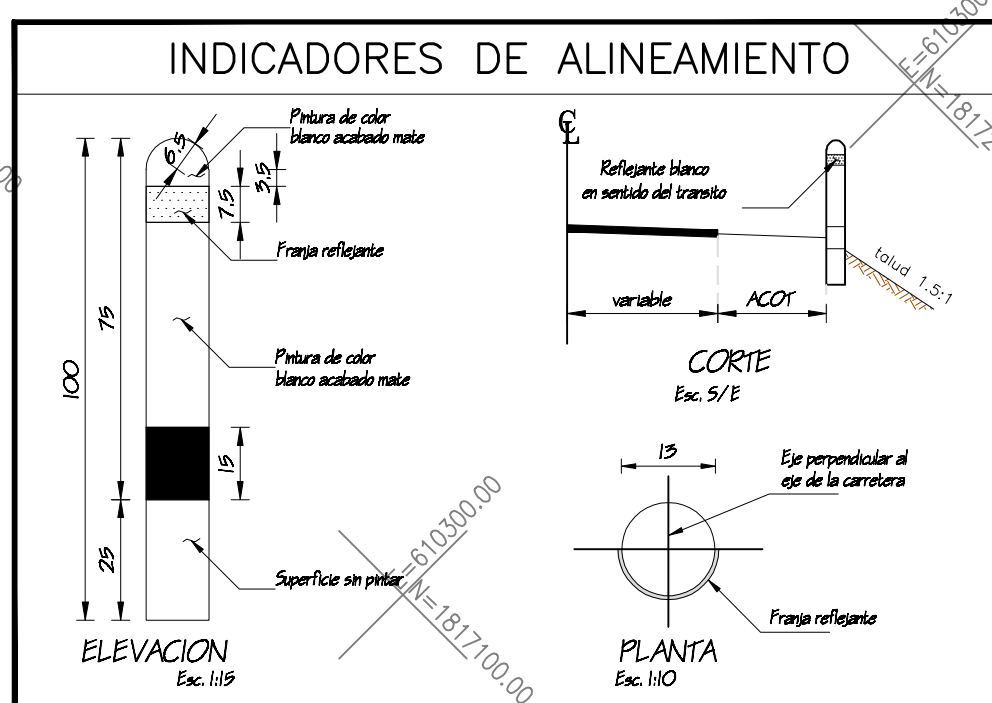
JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 8652384 ING. Jairo Ramirez Reyes	Cédula Profesional 12890930 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

2025	Escala 1:1,000	Plano 1 1
------	----------------	------------------

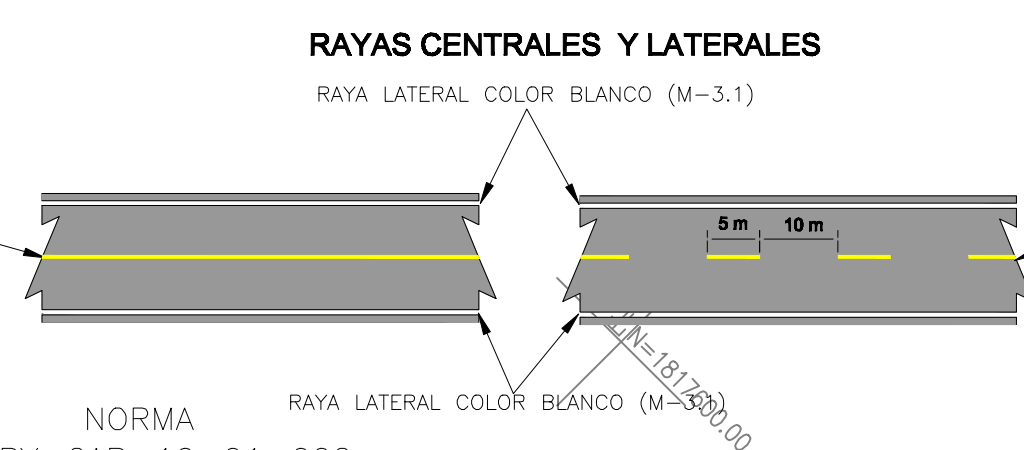
RELACION DE CURVAS DEL KM 19+680 AL 21+700			
NÚMERO DE CURVA	DEFINICIÓN	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
1	8° 27' 20.58" DER.	114° 0"	30 Km/h
2	1° 10" 48.77" DER.	141° 0"	30 Km/h
3	11° 46' 58.38" DER.	94° 0"	30 Km/h
4	8° 36' 13.34" IZQ.	90° 0"	30 Km/h
5	66° 57' 31.52" DER.	406° 0"	30 Km/h
6	40° 15.67" DER.	34° 0"	30 Km/h
7	8° 20' 16.52" IZQ.	123° 0"	30 Km/h
8	10° 59' 16.52" IZQ.	80° 0"	30 Km/h
9	10° 9' 40.00" DER.	80° 0"	30 Km/h
10	33° 53' 21.79" DER.	189° 0"	30 Km/h
11	59° 53' 17.87" DER.	189° 0"	30 Km/h
12	24° 48' 28.45" IZQ.	17° 0"	30 Km/h
13	19° 55' 18.53" DER.	21° 0"	30 Km/h
14	40° 4' 31.60" DER.	31° 0"	30 Km/h
15	47° 37' 32.18" DER.	224° 0"	30 Km/h
16	16° 24' 12.58" DER.	41° 0"	30 Km/h
17	38° 1' 43.23" IZQ.	154° 0"	30 Km/h
18	138° 46' 57.41" DER.	445° 0"	30 Km/h
19	73° 20' 56.90" DER.	180° 0"	30 Km/h
20	56° 38' 30.50" DER.	409° 0"	30 Km/h
21	19° 15' 1.50" DER.	46° 0"	30 Km/h
22	44° 33' 34.54" DER.	189° 0"	30 Km/h
23	3° 17' 30.12" IZQ.	209° 0"	30 Km/h
24	27° 44' 48.00" IZQ.	34° 0"	30 Km/h
25	154° 49' 39.86" DER.	104° 0"	30 Km/h
26	27° 19.52' 4.73" IZQ.	150° 0"	30 Km/h
27	148° 41' 56.38" DER.	120° 0"	30 Km/h
28	42° 57' 57.57" IZQ.	120° 0"	30 Km/h

RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES			
SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-6	71 x 71	14	CURVA.
SP-7	71 x 71	4	CODO.
SP-8	71 x 71	4	CURVA INVERSA.
SP-9	71 x 71	1	CODO INVERSO.
SP-10	71 x 71	0	CAMINO SIN S/O.
RESTRICTIVAS			
SR-6	71 x 71	4	VELOCIDAD 30 km/h.
SR-7	71 x 71	4	PROHIBIDO REBASAR.
SR-34	71 x 71	0	USO DE CINTURON DE SEGURIDAD.
INFORMATIVAS			
SI-14	30 x 120	1	KILOMETRAJE SIN RUTA.
SI-15	30 x 78	1	KILOMETRAJE CON RUTA.
SI-17	30 x 71	1	SEÑAL DE INFORMACION GENERAL.

RESUMEN DE DISPOSITIVOS				
SERIAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
DEFENSA METALICA				
00-04	LAMINA GALVANIZADA	31.1 x 361 de 2 onzas	0.00 m	Defensa metalica lateral ubicada en la orilla (hombreros).
INDICADOR DE ALINEAMIENTO				
00-8	BLANCO	130 x 100 cm	16 Pzms.	En orillas de coneros (hombreros) @ 40 m. en largura, en curvas dependiendo del G.C.
INDICADOR DE CURVA PELIGROSA				
00-11	AMARILLA	80 x 78 cm	0 Pzms.	En orillas de coneros (hombreros) de la curva así: seguir Curva Derecha



SERIALMENTO HORIZONTAL					
CLAVE DE NUEVA RAYA APARTIR DEL 2000	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD	DESCRIPCION
M-1,2	M-4	5 m x 10 m x 100mm Discontinua	AMARILLO	0 m	RAYA CENTRAL INDECONTINUA 5 MTS. DE PINTURA POR 10 MTS SIN PINTAR LONGITUD EFECTIVA
M-3	M-4	100 mm Continua	AMARILLO	2040 m	RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE LONGITUD EFECTIVA
M-10	M-8	100 mm Continua	BLANCO	4080 m	RAYA EN DRILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD EFECTIVA



NORMA RAYA
N-PRY-CAR-10-01-002